

CITROËN CLUB NEDERLAND

NOVEMBER 1994

10 x per jaar

157



LET OP CAFÉ-AVONDEN ROTTERDAM
GAAN NIET DOOR !!!!!!!!!!!!!!!

VAKANTIEVERHALEN



WINTERTIPS

ALS ONZE AUTO'S DE
WINTERSTALLING INGAAN

GEKKE BELEVENISSEN

MEETINGVERSLAGEN

DAN IS ER WEER TIJD OM
MOOIE VERHALEN TE
SCHRIJVEN



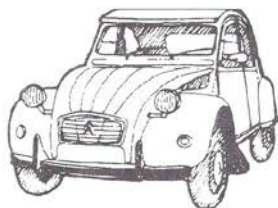
EN OP TE STUREN NAAR DE
REDAKTIE VAN UW CLUB-
BLAD

AUTONIEUWTJES

" I LOVE TO DRIVE IN THE COUNTRY "

Vrij vertaald betekent het bovenste, dat het heerlijk is om ergens op een stil landweggetje te rijden. Hét biotoop voor de hoofdrol van dit verhaal: Dé Eend.

Deze zin komt uit een James Bond film, alwaar 007-Roger Moore even flink te keer gaat met de door ons zo geliefde Eend. Aangezien een Eend bijna overal tegen kan, loopt ook dit nog goed af voor onze geheim agent, de betreffende Eend rijdt, ietwat gehavend, ook gewoon verder. Met uitzondering van een paar gevaarlijke stunts in die film, heb ik nu, na één jaar in een Eend rondgereden te hebben, mijn Eend ook aardig op de proef gesteld. En tevens mijzelf. Ik ben tuinman van beroep en in de tuin waar ik werk moest b.v. een beeldend kunstenaar een reus maken. Hiervoor had hij o.a. een cementmolen nodig. Nou heeft iedereen bij ons een auto, maar geen daarvan heeft een trekhaak. Dus zo gebeurde het onvermijdelijke, hup de cementmolen werd met een heftruck in de Eend geladen. Zo'n afgelopen hete zomer is ideaal voor Eendrijders, maar zelfs een koud voorjaar is zo'n open dak handig. Een paar grote treurwilgen werden met deze Eend naar hun nieuw tehuis gebracht. De snelheid die men met deze ladingen ontwikkelt is fenomenaal en vergt veel fantasie van de chauffeur. Een goede sluiproute biedt dan uitkomst. Wat ook erg opwindend is is een tegemoet komende vrachtwagen, op het moment dat hij jouw passeert. Een lancering van de Spaceshuttle is er niets bij. Wat mij ook verteld werd,



toen ik begon te rijden met een Eend is dat je goed moet kunnen anticiperen. Andere weggebruikers reageren soms nogal wazig bij het zien van een Eend. Het plotseling de weg opschieten, zo van " het is toch maar een Eend en die gaat niet zo hard " is een bekend verschijnsel. Nog niet zo lang geleden was ik zelf betrokken bij een ongeval, waarbij plotseling een wat oudere yup in een Jaguar naast mij ging staan, omdat hij niet wou wachten totdat ik de weg over zou steken. He-

laas voor die meneer; zelfs zijn Jaguar trok niet snel genoeg op en leek na de klap meer op een Goggomobil-prototype dan op een Jaguar. Gelukkig vielen er geen ernstige gewonden.



De politie zegt altijd "die pet past iedereen", dat geldt ook voor de Eend. Zou het niet een stuk veiliger en gezelliger worden langs 's heren wegen? U zwaait toch ook als u een Eend ziet? Ik moet u eerlijk zeggen, ik vond het idee om in een Eend te rijden eerst maar niets. Zo'n geitenwollen-doorzon-sokken rammelbak. Maar ik was snel overtuigd van het tegendeel. De Eend is nog steeds een ideale gebruiksauto en het belangrijkste is, het rijdt erg plezierig. En om u gerust te stellen, mijn Eend is voor een gedeelte al gerestaureerd en wordt, net als een goede

whisky, met het ouder worden al maar beter. Nee geen cementmolen meer maar een nieuw chassis, andere bekleding, verchromen, een originele facelift voor een auto met nog zeer veel toekomst.

Erik Wevers
Wierden
0546-577790

